

**Projet d'échange Geni'Alp - *Génie végétal en rivière de montagne***

**FICHE ACTION - CHANTIER PILOTE 1K - HEPIA**



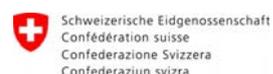
**Rhône-Alpes** Région

**h e p i a**

Haute école du paysage, d'ingénierie  
et d'architecture de Genève



Ce projet est cofinancé par l'Union Européenne  
(fonds européen de développement régional)



Génie végétal en rivière de montagne

Action 1: chantiers pilotes

**FICHE DESCRIPTIVE DE SITE EXPERIMENTAL**

**Chantier CHK**

Cours d'eau: **l'Avançon d'Anzeindaz**

Canton: **VD**

Lieu-dit: **Pont de Cergnement**

Service concerné: **SESA**

Altitude (m.s.m.): **1290**

Personne(s) de contact: **MM Serge CANAPA &  
Claude-Alain DAVOLI**

Commune: **1880 Bex & 1882 Gryon**



Critères	OUI	NON	Remarques complémentaires
- Enjeux sécuritaires	X		Environnement du pont de la route communale + pâturage
- Situation en tête de bassin	X		
- Régime hydrologique nival ou pluvio-nival	X		
- Hétérogénéité des fasciés d'écoulement	X		
- Pente de profil en long $\geq 1\%$	X		
- Situation géographique	X		Préalpes Vaudoises

Commentaires:

- Phénomène de transport solide très expressif sur le site.
- Site très facilement accessible.
- Le site de Cergnement comporte 3 secteurs :
  1. Une érosion active immédiatement à l'aval du pont, dans l'extrados rive droite.
  2. Environ 200 mètres en amont du pont rive gauche, une loupe de glissement d'une hauteur d'environ 15 mètres, dont la base constitue la berge de l'Avançon.
  3. Environ 200 mètres en aval du pont, la berge gauche présente un fasciés en falaise subvertical.

### Enjeux :

La route communale qui franchit le pont de Cergnement, est le seul accès possible aux véhicules pour atteindre le hameau de Solalex. Il s'agit d'un alpage important (le pastoralisme est encore très vivace dans la région) et d'un site touristique d'importance, notamment pour la randonnée, l'escalade (Miroir d'Argentine) et le ski de randonnée. Deux restaurants très fréquentés en période estivale y figurent également.

1. La première érosion empiète sur un pâturage exploité par l'agriculture de montagne, mais surtout, elle déstabilise les abords du pont de Cergnement. Une incision du lit menace également les piles de cet ouvrage.
2. Le sommet de la loupe du glissement, qui n'est pas encore stabilisé, se situe à peine à 20 mètres de la route communale menant à Solalex. Les matériaux gravelo-terreux déstabilisés ne trouvent aucun appui à la base du glissement, puisque le cours d'eau les entraîne au fur et à mesure.
3. En sommet de la falaise, se trouve la route menant au hameau « Les Pars ».



Secteur 1, pont de Cergnement



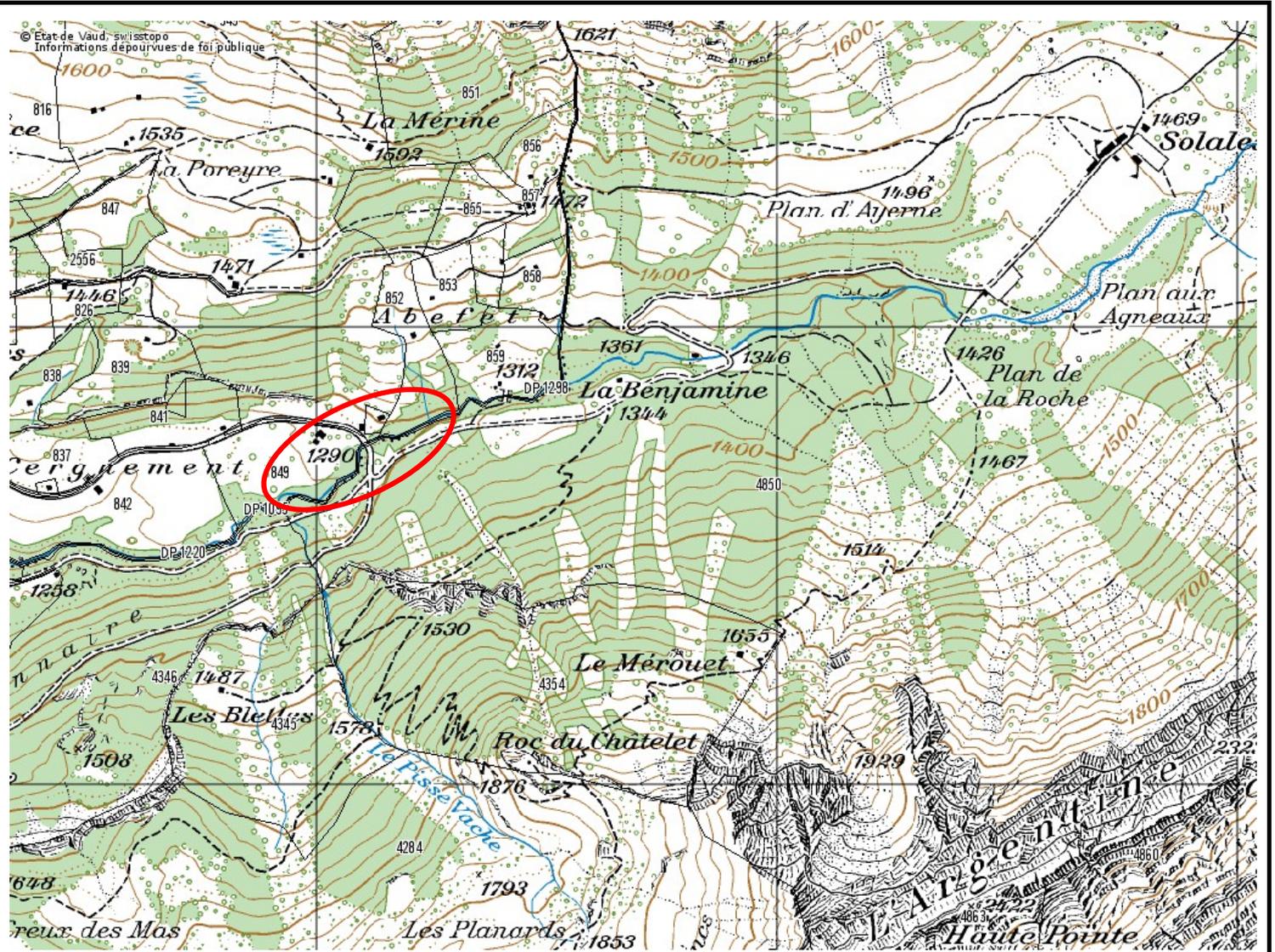
Secteur 2, 200 mètres en amont du pont. En haut à droite, on distingue le passage d'une voiture sur la route communale.



Route d'accès à Solalex. On peut constater la proximité du sommet du glissement avec celle-ci.



Secteur 3, 200 mètres en aval du pont



Estimation prévisionnelle des coûts de travaux

**Partenariat transfrontalier**

- Visite et analyse conjointe (HEPIA + CEMAGREF) du site dans son état initial (contraintes en présence, caractéristiques topographiques, hydrauliques et hydrologiques, facteurs d'érosion, végétation présente ;...)
- Réflexion conjointe (HEPIA + CEMAGREF) sur la conception du projet d'aménagement.

La conception de l'ensemble des projets se fera dans un souci de cohérence globale entre HEPIA (Suisse) et CEMAGREF (France) afin de développer une approche commune, permettant d'intégrer au mieux les techniques de génie végétal dans les aménagements de berge et de maintenir, voire améliorer la qualité biologique, écomorphologique et paysagère, des tronçons de cours d'eau aménagés.

Les objectifs, aussi bien en matière de protection contre les crues que d'atteinte du bon état biologique, nécessitent une gestion intégrant la notion de solidarité amont-aval.

**Plus-value transfrontalière**

- En matière de gestion de cours d'eau, une vision globale et cohérente à l'échelle d'un bassin versant (qui ne connaît pas les frontières politiques) est aujourd'hui nécessaire, pour garantir ou reconquérir la qualité paysagère, écomorphologique, biologique et physico-chimique des cours d'eau.

L'époque des actions sectorielles menées au coup par coup et sans cohérence globale devrait être révolue.

- Le développement de chantiers pilotes dans des régions différentes de part et d'autre de la frontière franco-suisse offre une grande diversité de contextes et situations (type d'érosion, géologie, caractéristiques hydrologiques et hydrauliques, végétation ; etc.) et force à une adaptation permanente dans les solutions recherchées. Cela permet le développement d'aménagements diversifiés, condition indispensable pour la promotion à une large échelle du génie végétal dans l'Arc alpin (la diversité de contexte entraîne la nécessaire diversité de solutions).